



Roma,

## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI  
ED IL PERSONALE

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i  
progetti internazionali . DIV.III*

- Regione Piemonte  
Direzione regionale trasporti,  
infrastrutture, mobilità e  
logistica - SETIS  
Via Belfiore, 23  
10125 **TORINO**  
(Ing. Aldo MANTO)

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.

Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel".

**Invio Verbale Conferenza di Servizi 19 aprile 2012.**

- Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare  
Direzione generale per le Valutazioni ambientali  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 **ROMA**
- Ministero per i beni e le attività culturali  
Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'architettura e l'arte contemporanea – Servizio IV Tutela e qualità del Paesaggio  
Via di San Michele, 22  
00185 **ROMA**
- Ministero della Difesa  
Comando Logistico dell'Esercito  
SM - Ufficio Movimenti e Trasporti  
Viale Castro Pretorio, 123  
00100 **ROMA**
- Provincia di Cuneo  
Corso Nizza, 21  
12100 **CUNEO**
- Comune di Alba  
Piazza Risorgimento, 1  
12051 **ALBA (CN)**
- Comune di Cherasco  
Via Vittorio Emanuele, 79  
12062 **CHERASCO (CN)**
- Comune di La Morra  
Piazza Municipio, 1  
12064 **LA MORRA (CN)**
- Comune di Verduno  
Via Roma, 2  
12060 **VERDUNO (CN)**
- Comune di Roddi  
Piazza Umberto I°, 4  
12060 **RODDI (CN)**
- Anas S.p.a.  
Ispettorato Vigilanza  
Concessioni Autostradali  
Via Po, 19  
00198 **ROMA**  
(c.a. Arch. Mauro COLETTA)
- Autostrada Asti-Cuneo S.p.a.  
Via XX settembre, 98/E  
00187 **ROMA**  
(c.a. Geom. Maurizio MARTINATO)
- Agenzia interregionale del Fiume PO  
Via Garibaldi, 75  
43100 **PARMA (PR)**

- Agenzia interregionale del Fiume PO  
Piazza Turati, 1  
15100 **ALESSANDRIA**
- Autorità di Bacino del Fiume Po  
Via Garibaldi, 75  
43100 **PARMA (PR)**
- ATO 4 Autorità d'Ambito Cuneese  
Via Massimo D'Azeglio, 8  
12100 **CUNEO**
- TotalErg  
Via De Marini, 1  
16149 **GENOVA**
- Consorzio A.C.A.L.A.C.  
Azienda Consortile per l'Acquedotto delle  
Langhe e delle Alpi Cuneesi  
Via Massimo D'Azeglio, 8  
12100 **CUNEO**
- Consorzio Irriguo Piana di Roddi  
c/c Rag. Giuseppe Prando  
Loc. Roccabella  
12060 **RODDI (CN)**
- Consorzio Irriguo Gallino  
c/c Studio Geom. Pistone  
Via Vittorio Emanuele Filiberto, 19  
12045 **FOSSANO (CN)**
- Consorzio Molino Borgotallo  
c/c Ing. Luca Quaglia  
Corso Alba, 243  
14100 **ASTI**
- Consorzio di Irrigazione di II Grado Tanaro  
Albese-Langhe Albesi  
c/o Studio Tecnico Geom. Chiesa Valerio  
Via Stazione, 57  
12066 **MONTICELLO D'ALBA (CN)**
- Consorzio Irriguo Canale Vivaro  
Piazza Garibaldi, 3  
12051 **ALBA (CN)**
- Consorzio Utenza Canale S.Cassiano  
Piazza Garibaldi, 3  
12051 **ALBA (CN)**
- Enel S.p.a.  
Via Alfieri, 10 – C.P. 210  
10121 **TORINO**
- Enel Gas S.p.a.  
Casella Postale 1292  
20123 **MILANO**
- Fastweb S.p.a.  
Via Paolo Veronese, 252  
10148 **TORINO**  
(c.a. Sig. Gianluca TROSSERO)
- Wind S.p.a.  
Via Vecchia di Borgo San Dalmazzo, 37  
12100 **CUNEO**
- Telecom Italia S.p.a. Piemonte  
Via Bongiovanni, 17  
12100 **CUNEO**
- SISI S.r.l. (ex ACDALA)  
Piazza Risorgimento, 1  
12051 **ALBA (CN)**
- Egea S.p.a.  
Ente Gestione Energia e Ambiente  
Via Vivaro, 52  
12051 **ALBA (CN)**
- Tecnoedil S.p.a.  
Via Vivaro, 52  
12051 **ALBA (CN)**
- Tefin S.r.l.  
Via Duchessa Jolanda, 17  
10138 **TORINO**
- Arpa Piemonte Area Funzionale Tecnica  
Struttura Ambiente e Natura  
Via Pio VII, 9  
10135 **TORINO**
- ASL CN 1  
Via Carlo Boggio, 12  
12100 **CUNEO**
- ASL CN 2  
Via Vida, 10  
12051 **ALBA (CN)**

- Associazione Irrigua  
Gamba di Bosco-Toppino-Vivaro  
Località Vivaro, 1  
12051 ALBA (CN)

**E, p.c.**

- Regione Piemonte  
Direzione Ambiente  
Settore informativo ambientale e  
Valutazione impatto ambientale  
Via Principe Amedeo, 17  
10123 TORINO

- Soprintendenza per i beni architettonici e  
paesaggistici del Piemonte per le province  
di Torino, Asti, Cuneo, Biella e Vercelli  
Palazzo Chiabrese  
Piazza San Giovanni, 2  
10122 TORINO

- Soprintendenza per i beni archeologici  
del Piemonte e Museo delle  
Antichità Egizie  
Piazza San Giovanni, 2  
10122 TORINO


- Comando Regione Militare Nord  
Ufficio Logistico  
Corso Vinzaglio, 6  
10121 TORINO

In relazione al progetto indicato in oggetto, si è tenuta in data **19 aprile 2012**, presso questo Ministero, la seconda seduta di Conferenza di servizi, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.

Si trasmette, pertanto alle amministrazioni ed enti ed in indirizzo, copia conforme del Verbale di detta conferenza, ed allegati, sottoscritto dagli intervenuti.

Si informa inoltre che detto verbale è pubblicato sul sito internet ufficiale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti all'indirizzo: "<http://www.mit.gov.it/mit/site.php>".



**IL DIRIGENTE**  
(Dott. Danilo SCERBIO)  




# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

**CONFERENZA DI SERVIZI (2° seduta)**  
(Roma 19 aprile 2012)

## VERBALE

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.  
Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel".

### VISTO

- l'art.81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e successive modificazioni;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere d'interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modificazioni ed integrazioni "*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale*";
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e successive modificazioni, ed in particolare l'art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G;
- la Circolare n.26 Segr. del 14 gennaio 2005 in attuazione del D.P.R. 2 luglio 2004, n.184 relativa alla "*riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*" e la ripartizione delle competenze per l'espletamento delle procedure di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, tra gli organi centrali e periferici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il D.Lgs. 12 Aprile 2006 n.163 (*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*);
- il D.L. n.185/2008, convertito in legge n.2/2009 con cui l'art.20, comma 10-bis che modifica il comma 4 dell'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383;



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- il Decreto del presidente della Repubblica n.211 del 13 dicembre 2008, “Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” pubblicato sulla G.U. della Repubblica Italiana n.3 del 5 gennaio 2009 che, nell’articolare, a livello centrale, l’espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell’ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all’espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163);

### PREMESSO

- Che l’Anas, con provvedimento CDG-0053497-P del 12 aprile 2010, ha emesso la “Validazione Tecnica”, con prescrizioni, sul progetto in esame, ai sensi della Circolare dell’ex Ministero LL.PP. n.1121 del 29 gennaio 1994, “Applicazione della normativa prevista dall’art.81 del D.P.R. n.616/77”;
- Che il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali, con DEC VIA n.576 del 28 ottobre 2011 si è espresso favorevolmente, con condizioni e prescrizioni, circa la compatibilità ambientale delle opere in esame;
- Che con nota n.U/11/2974 in data 29 novembre 2011, la Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a., ha richiesto a questo Ministero l’avvio della procedura di verifica di conformità urbanistica, di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate, al fine del perfezionamento dell’intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell’intervento e per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, trasmettendo triplice copia degli elaborati progettuali di livello definitivo (le sole tavole attinenti la localizzazione urbanistica) unitamente alla documentazione tecnico-amministrativa;
- Che con successiva nota n.U/11/3059, in data 7 dicembre 2011, la medesima Società proponente - in riscontro a specifica richiesta di informazioni di questo Ministero - ha precisato che l’estratto progettuale trasmesso recepisce le prescrizioni riportate nel citato Decreto VIA n.576 del 28 ottobre 2011, del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali, comunicando inoltre l’imminente trasmissione del progetto definitivo completo;

MA  
#  
CB

ne  
al  
de

RP

W

S

ef

B

MB  
FF



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- Che questo Ministero, nelle more dell'acquisizione del progetto definitivo integrale, ha avvitato comunque il procedimento di propria competenza ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, richiedendo alla Regione Piemonte di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei comuni di Cherasco, La Morra, Verduno, Roddi e Alba, territorialmente interessati dalle opere;
- Che le procedure relative alla comunicazione dell'avvio del procedimento, di cui agli articoli 7 e 8 della legge n.241/1990 e s.m.i. e articoli 11 e 16 del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, e s.m.i., sono state espletate dalla Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a. mediante apposito avviso, in data 17 dicembre 2011, presso l'Albo pretorio dei comuni interessati dalle opere, nonché sui quotidiani "Libero" e "La Stampa" (edizione di Cuneo), oltre che sul sito informatico della Regione Piemonte;
- Che con nota n.U/12/249, in data 26 gennaio 2012, la Società proponente ha integrato la documentazione progettuale trasmettendo a questo Ministero, il progetto definitivo completo (in formato grafico A1), informato, nel contempo, degli adempimenti dalla stessa espletati;
- Che con note nn.U/12/250-251-252-253, datate 26 gennaio 2012, la Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a. ha trasmesso copia del progetto definitivo - conforme a quello trasmesso a questo Ministero - a tutti gli enti ed amministrazioni interessate dalle opere di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza, per le opere di interesse statale;
- Che la Regione Piemonte, con nota n.48, in data 4 gennaio 2012, ha proposto a questo Ministero, per un'ottimizzazione procedurale, l'indizione diretta della Conferenza di Servizi prevista dall'art.3 del D.P.R. n.383/94, nella quale la stessa si esprimerà mediante un unico atto, sia sulla verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite nel DEC VIA, che sulla localizzazione delle opere;
- Che con la citata nota n.U/12/250 del 26 gennaio 2012, la Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a., ha richiesto, tra l'altro, agli enti preposti, la verifica d'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel Decreto VIA n.576 del 28 ottobre 2011;
- Che questo Ministero, con nota n.947, in data 31 gennaio 2012 - ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Piemonte di cui al D.P.R. n.383/94, ed in accoglimento della citata proposta regionale - ha convocato una Conferenza di Servizi, in conformità a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i. e dal D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e s.m.i. per il giorno 14 marzo 2012 presso questa sede, Via Nomentana 2, "Sala grande della Biblioteca" alle ore 10:30, Roma;

MA  
UR  
y ali  
AB  
R  
V S T  
B  
BPO  
79



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- Che la Regione Piemonte, con nota n.859, in data 7 febbraio 2012, ha convocato presso i propri uffici una riunione tecnica, per il giorno 16 febbraio 2012, con gli enti territoriali e con i vari settori regionali, preparatoria dell'odierna Conferenza di Servizi;
- Che il Ministero per i beni e le attività culturali – Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea con nota n.DG/PBAAC/34.19.04/3784/2012, del 7 febbraio 2012, ha richiesto alla Società Asti-Cuneo di inoltrare alle proprie Soprintendenze di settore, la medesima documentazione progettuale trasmessa ai propri uffici, richiedendo nel contempo, alla stesse Soprintendenze il parere di competenza.
- Che il Ministero dell'Ambiente – Direzione Generale per le valutazioni ambientali, con nota n. DVA-2012-0003178, del 13 febbraio 2012 ha trasmesso alla Commissione tecnica VIA/VAS la documentazione trasmessa dalla Società Autostrada S.p.a. ai fini della verifica di ottemperanza alle prescrizioni del DEC-VIA;
- Che la Conferenza di servizi del 14 marzo 2012, non ha potuto assumere la determinazione conclusiva del procedimento, sia per la mancata acquisizione di tutti i pareri degli enti ed amministrazioni, tenuti per legge ad esprimersi per le opere d'interesse statale, e sia per la necessita di un approfondimento, da parte della società proponente, in merito alle richieste di opere complementari, pervenute dagli enti territoriali;
- Che nel corso della suddetta Conferenza, i presenti alla riunione hanno stabilito il rinvio ad una seconda seduta per il giorno 19 aprile 2012;
- Che con nota n.2722, in data 27 marzo 2012 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni interessati, il Resoconto verbale della Conferenza di servizi del 14 marzo 2012, costituente altresì, convocazione per la seconda riunione di conferenza del 19 aprile 2012.
- Che con note nn.U/12/1032 e U/12/1080, rispettivamente del 12 aprile e 17 aprile 2012, la Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a. ha trasmesso a questo Ministero la documentazione relativa alle osservazioni al progetto pervenute - e le relative controdeduzioni della Società - scaturite a seguito della pubblicazione, ai sensi di legge, del progetto;
- Che con nota n.U/12/1079 del 17 aprile 2012, la Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a., ha rappresentato, con riferimento alla Conferenza di servizi regionale tenutesi in data 13 aprile 2012, presso la Regione Piemonte, per il "piano cave", che non intende utilizzare per la messa a dimora dei gessi, i siti degradati destinati a interventi di recupero indipendenti dalle attività del lotto 2.6, con particolare riferimento al sito n. 3.



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Tutto ciò premesso, in data 19 aprile 2012, sono convenuti alla Conferenza di servizi, presieduta dal Dott. Danilo SCERBO, Dirigente della DIV.III della Direzione Generale per le politiche di sviluppo del territorio, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, coadiuvato dal Geom. Antonino ROCCHETTI, con funzione di Segretario, i rappresentanti delle amministrazioni ed enti interessati sottoelencati:

AMMINISTRAZIONE O ENTE	NOMINATIVO	DELEGA
per la Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a.	l'Ing. Giuseppe SAMBO	-
per il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare	assente	-
per il Ministero per i beni e le attività culturali	l'Arch. Piero AEBISCHER	Giusta Delega n.11000 del 13.04.12
per il Ministero della Difesa	assente	-
per la Regione Piemonte	Il Presidente Roberto COTA, L'Assessore Barbara BONINO e l'Ing. Gabriella GIUNTA	-
per la Provincia di Cuneo	Il Presidente Gianna GANCIA	-
per il Comune di Alba	Il Sindaco Maurizio MARELLO	Giusta D.C.C. n.16 del 7.03.12
per il Comune di Cherasco	assente	-
per il Comune di La Morra	assente	-
per il Comune di Verduno	Il Sindaco Alfonso BRERO	Giusta D.C.C. n.3 del 7.03.12
per il Comune di Roddi	Il Sindaco Roberto GIACOSA	Giusta D.C.C. n.6 del 5.03.12
per l'Anas S.p.a. - Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali	l'Ing. Giuseppe COSTANZO	Giusta delega n.CDG-0027319 del 28/02/12
per l'Agenzia interregionale del Fiume Po di Parma	assente	-
per l'Agenzia interregionale del Fiume Po di Alessandria	assente	-
per l'Autorità di Bacino del Fiume Po di Parma	assente	-
per l'ATO 4 - Autorità d'Ambito Cuneese di Cuneo	assente	-

MA  
A

cy  
FR

FR

MS

FR





## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

AMMINISTRAZIONE O ENTE	NOMINATIVO	DELEGA
per la Società Totalerg Petroli di Genova	Giovanni MARIN	-
per l'Azienda Consortile per l'Acquedotto delle Langhe e delle Alpi Cuneesi di Cuneo	assente	-
per il Consorzio Irriguo Piana di Roddi di Roddi	assente	-
per il Consorzio Irriguo Gallino di Fossano (CN)	assente	-
per il Consorzio Molino Borgotallo di Asti	assente	-
per il Consorzio di Irrigazione di Il Grado Tanaro Albese-Langhe Albesi di Monticello D'alba (CN)	assente	-
per il Consorzio Irriguo Canale Vivaro di Alba (CN)	Il Sindaco di Alba Maurizio MARELLO	Giusta delega del 7.03.12
per il Consorzio Utenza Canale S.Cassiano di Alba (CN)	assente	-
per l'Enel S.p.a. di Torino	assente	-
per l'Enel Gas S.p.a. di Milano	assente	-
per la Fastweb S.p.a. di Torino	assente	-
per la Wind S.p.a. di Cuneo	assente	-
per la Telecom Italia S.p.a. Piemonte di Cuneo	assente	-
per la SISI S.r.l. (ex ACDALA) di Alba (CN)	assente	-
per l'Egea S.p.a. di Alba (CN)	assente	-
per la Tecnoedil S.p.a. di Alba (CN)	assente	-
Per la Tefin S.r.l. di Torino	assente	-

MS  
GR

cy gh  
RL

RP  
V S  
up

P  
79



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

AMMINISTRAZIONE O ENTE	NOMINATIVO	DELEGA
per l'Arpa Piemonte Area Funzionale Tecnica Struttura Ambiente e Natura di Torino	assente	-
per l'ASL CN 1 di Cuneo	assente	-
per l'ASL CN 2 di Alba (CN)	assente	-
per l'Associazione Irrigua Gamba di Bosco-Toppino-Vivaro di Alba (CN)	Il Sindaco di Alba Maurizio MARELLO	Giusta delega del 9.03.12

Sono inoltre presenti, in qualità di auditori: per la Regione Piemonte l'Assessore Alberto CIRIO, per la Provincia di Cuneo il Vice Presidente Giuseppe ROSSETTO, l'Assessore Roberto RUSSO e l'Ing. Enzo NOVELLO, per il Comune di Alba Sebastiano CAVALLI e Alberto NEGRO per la Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a. l'Avv. Giovanni BALOCCO e il Geom. Maurizio MARTINATO, per la Società Sina S.p.a. l'Ing. Marco SALOMONE.

Il Presidente, evidenziata la regolare convocazione, ricorda l'oggetto della Conferenza di servizi odierna - indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n.383/94 - avente come obiettivo l'approvazione, da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati, della localizzazione, sotto l'aspetto urbanistico dell'infrastruttura in questione e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Tale seduta si è resa necessaria, tenuto conto che in occasione della precedente riunione del 14 marzo 2012, non erano stati ancora formalizzati, ed acquisiti, tutti i pareri formali necessari alla conclusione del procedimento, e per la necessità, da parte della Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a., di una valutazione economica e di fattibilità, di concerto con la concedente Anas, circa le richieste di opere complementari formulate dagli enti territoriali.

La riunione del 14 marzo 2012 è stata in ogni modo occasione di riflessione e approfondimento progettuale. In tale sede i rappresentanti delle amministrazioni ed enti, partecipanti hanno esposto le proprie considerazioni in merito al progetto, allegando gli atti formali di rispettiva competenza, laddove già predisposti, che sono stati acquisiti da questo Ministero, agli atti della Conferenza di servizi.

Sono inoltre pervenuti, a questo Ministero, successivamente alla prima seduta di Conferenza di servizi, e comunque prima della conferenza odierna, i sottoelencati pareri o note che vengono acquisiti agli atti della conferenza e di cui il Geom. ROCCHETTI ne da lettura ai presenti:

1. Nota n.M\_D-E24501/6709 dell'8.03.12 del **Comando Regione Militare Nord**, (pervenuta agli atti del Ministero in data 23.03.12) con la quale rappresenta che l'istruttoria di competenza sul



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

procedimento è ancora in corso. Chiede pertanto di inserire a verbale formale nota di riserva alla realizzazione dell'opera di che trattasi, che sarà sciolta con apposito nulla osta, al termine del relativo procedimento.

2. Nota n.M\_D E24363/0023114 del 14.03.12 del **Comando Logistico dell'Esercito** con la quale comunica che l'istruttoria sul progetto in esame è tuttora in corso, riservandosi di comunicare gli esiti della stessa a conclusione del procedimento di competenza;
3. Nota n.DVA-2012-0006458 del 14.03.12 del **Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare** con la quale comunica - con riferimento alla prima seduta di Conferenza - che la documentazione progettuale è stata trasmessa alla Commissione tecnica VIA/VAS per la valutazione dell'ottemperanza alle prescrizioni del DEC-VIA. Sarà cura dello stesso Dicastero comunicare gli esiti della verifica di ottemperanza, non appena la Commissione comunicherà il proprio parere;
4. Nota n.9450 del 14.03.2012 dell'**Autorità di Bacino del Fiume Po** con la quale esprime parere favorevole ai soli fini idraulici all'approvazione del progetto in esame, nel rispetto di prescrizioni di carattere tecnico ed amministrativo indicate;
5. Nota n.1902 del 13.04.12 del **Comune di La Morra** con la quale si trasmette la delibera di Consiglio Comunale n.2 del 8 marzo 2012, (già acquisita agli atti della prima conferenza) con la quale esprime parere favorevole al progetto in esame.
6. Nota n.10087 del 3.04.12 del **Ministero per i beni e le attività culturali – Direzione generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanee**, con la quale esprime parere favorevole con prescrizioni, all'ottemperanza delle prescrizioni indicate nel Decreto VIA da parte del Ministero, relativamente al progetto definitivo, sulla scorta dei pareri delle Soprintendenze di settore e della Direzione generale per le antichità;
7. Nota n.4732/2012 del 27.03.12 del **Comune di Cherasco** con la quale comunica l'impossibilità a partecipare alla Conferenza odierna, ribadendo, con l'occasione, il parere favorevole alle opere con le indicazioni espresse nella prima riunione del 14.03.12.
8. Nota n.M\_D E24363/0034281 del 19.04.12 del **Comando Logistico dell'Esercito** con la quale rinnova la sospensione della validità del parere già espresso con la citata nota n.M\_D E24363/0023114 del 14.03.12, riservandosi di sciogliere la riserva entro i termini di legge.

Prima dell'apertura del dibattito il Presidente comunica che sarà consegnato ai rappresentanti degli enti ed amministrazioni un "modulo-parere", predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, su cui riportare l'espressione di parere di rispettiva competenza, se perfezionato, ovvero lo stato dell'iter istruttorio di competenza, allegando inoltre se necessario, eventuali atti formali o note di rilievo.

Detto parere dovrà essere riconsegnato al termine dei lavori, debitamente compilato e sottoscritto da ognuno dei presenti, e sarà allegato al presente verbale quale parte integrante e sostanziale.

Il Presidente, su accordo dei presenti, ritiene non necessaria l'illustrazione del progetto di che trattasi peraltro già effettuata in occasione della seduta del 14 marzo 2012.



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Dà di seguito la parola al rappresentante della Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a. per informare i presenti in merito alle attività svolte dalla società, successivamente alla prima seduta di Conferenza di servizi.

L'Ing. Giuseppe SAMBO rappresenta che dopo la prima seduta di Conferenza del 14 marzo 2012, gli enti territoriali, a seguito di appositi incontri con la Società, hanno meglio precisato le opere di miglioramento per la viabilità di adduzione definendole sotto il profilo tecnico ed economico, anche mediante appositi atti deliberativi.

Tali opere complementari sono state riepilogate dalla Regione Piemonte in un'apposita scheda allegata alla nota n.287 del 16 aprile 2012, indirizzata sia all'Anas, che alla Società concessionaria.

Tale nota viene depositata agli atti della Conferenza, unitamente ad una planimetria predisposta dalla Società, dal titolo "Opere di miglioramento della viabilità di adduzione al lotto II.6 (Roddi-Diga Enel)" (Allegato "A"), nella quale sono riportate le opere complementari con la seguente numerazione:

1. Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell'area Albese e Braidese con i caselli di Alba Ovest e Cherasco Lotto II S.P. n.7 – Variante di Pollenzo e relativi adeguamenti Collegamento tra il Ponte di Pollenzo e Via Nogaris in Comune di Bra;
2. Realizzazione del collegamento fra la viabilità ordinaria ed il punto di accesso al nuovo ospedale di Alba-Bra nel Comune di Verduno;
3. S.P.n.7 tronco Roddi-Pollenzo: adeguamento del tracciato stradale dall'intersezione S.P. n.3bis in comune di Roddi sino al ponte sul Fiume Tanaro;
4. Realizzazione del collegamento tra la rotonda di Corso Nebbiolo e Corso Europa, nel Comune di Alba;
5. Realizzazione del collegamento tra Via Liberazione e Via Rio Misureto, nel Comune di Alba;
6. Realizzazione del "Terzo Ponte" sul fiume Tanaro ed opere di collegamento alla viabilità esistente tra lo svincolo del Mogliasso e Viale Cherasca, nel Comune di Alba;
7. Realizzazione della strada di collegamento tra lo svincolo del Mogliasso e strada Guarene lungo il canale scolmatore dei Riddone, nel Comune di Alba;
8. Adeguamento della tangenziale di Alba.

Il rappresentante della Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a. comunica che la stessa società è disponibile a realizzare le citate opere complementari previo l'ottenimento della superiore approvazione della concedente Anas, e del correlato inserimento delle medesime nel piano economico finanziario di concessione, in quanto allo stato dette opere risultano non previste e non finanziate.



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Interviene l'Assessore Barbara BONINO, della Regione Piemonte, che deposita agli atti della Conferenza la nota n.287 del 16 aprile 2012, citata dalla Società concessionaria, unitamente alla tabella riepilogativa degli interventi.

L'Ing. Giuseppe COSTANZO dell'Anas, riallacciandosi all'intervento dell'Ing. Sambo, rappresenta che, a seguito della suddetta nota formale della Regione Piemonte, l'Anas ha approfondito nel dettaglio con la Società concessionaria la problematica relativa alle cosiddette opere complementari.

L'Anas esprime parere favorevole alle citate opere e consegna in proposito, alla Conferenza di servizi, un atto formale (nota n.CDG-0055038-P del 18 aprile 2012) nel quale sono riportate alcune precisazioni di carattere procedurale. (*Allegato "B"*)

L'impegno dell'Anas è che tali opere complementari vengano realizzate prima della conclusione dei lavori del lotto 2.6, necessitando, comunque, a tal fine, di una serie di atti formali che non spettano ad Anas, ma agli enti territoriali, trattandosi di interventi di competenza locale.

Sarà pertanto necessario - come anche riportato nella nota consegnata - redigere degli appositi atti convenzionali con gli enti locali, per regolamentare tutti i conseguenti rapporti, quali i necessari iter autorizzativi, espropriativi e realizzativi delle opere complementari.

Il Presidente interviene ribadendo quanto già espresso nella prima seduta, ossia che le opere richieste dagli enti locali sono state definite complementari in quanto finalizzate ad un migliore inserimento sul territorio dell'infrastruttura all'esame della Conferenza di servizi, che possiede comunque piena ed autonoma funzionalità.

Tali opere non rientrano nel procedimento di localizzazione e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, all'esame della Conferenza di servizi ministeriale, ma seguiranno iter autorizzativi autonomi a cura dei soggetti competenti, sotto i vari profili di legge.

Il Presidente chiede ai rappresentanti delle amministrazioni comunali di comunicare se, rispetto alla prima seduta di conferenza, vi siano stati ulteriori atti formali sul progetto, oltre alle delibere già acquisite agli atti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

I Sindaci dei Comuni di Verduno, Roddi ed Alba comunicano che non sono stati emessi ulteriori atti deliberativi.

Gli stessi Sindaci ribadiscono il parere favorevole alle opere già espresso, con le prescrizioni o condizioni riportate negli atti depositati in occasione della prima seduta di Conferenza.

Esprimono inoltre, il parere favorevole alle opere complementari illustrate dalla Società concessionaria.

Il Sindaco del Comune di Alba prende atto di quanto comunicato dall'Anas e dalla Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a., circa l'impegno per la progettazione e la realizzazione delle opere



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

complementari indicate nella D.C.C. n.16 del 7 marzo 2012, e meglio puntualizzate, anche dal punto di vista economico, nella nota regionale n.287 del 16 aprile 2012.

Il Sindaco, in riferimento all'adeguamento della Tangenziale di Alba, chiede che l'uso della Tangenziale sia escluso da pedaggio, così come gli oneri manutentivi siano a carico della Società concessionaria.

Rappresenta infine, la necessità che le opere complementari siano realizzate ed ultimate contestualmente ai lavori del lotto 2.6, ciò al fine di non arrecare un disagio eccessivo alla viabilità ordinaria.

L'Ing. Sambo, con riferimento alla richiesta del Sindaco di Alba di non pedaggiamento della Tangenziale di Alba, rassicura che la Società non installerà nessun sistema di esazione all'interno della tangenziale medesima, pertanto risulterà soggetto a pedaggio soltanto il traffico che utilizzerà la tangenziale come collegamento tra le tratte autostradali ad essa connesse.

Il Sindaco del Comune di Alba, in rappresentanza del Consorzio Irriguo Canale Vivaro e l'Associazione Irrigua Gamba di Bosco-Toppino-Vivaro, richiama le osservazioni formulate da detti enti nei pareri depositati nella prima seduta, chiedendo che la Conferenza ne prenda atto e le controdeduca.

L'Ing. Sambo, circa le prescrizioni o osservazioni dei Consorzi irrigui, comunica che la Società ne prende atto e saranno recepite nell'ambito del progetto esecutivo.

Il Sig. Giovanni MARIN della Società Totalerg ribadisce le osservazioni riportate nella nota del 5 marzo 2012, ed espone nella prima seduta di Conferenza.

Consegna, pertanto, modulo parere sottoscritto con il quale la società esprime ampia riserva per ogni possibile impugnazione ed azione o tutela dei propri diritti ed interessi, relativamente alla possibile chiusura della stazione di servizio sita in Tangenziale di Alba.

L'Ing. Costanzo interviene rappresentando che le aree di servizio sono soggette a delle concessioni che prevedono, in caso di necessità di carattere pubblico, che le stesse concessioni decadano.

Nel caso di specie della Totalerg è emerso, dal punto di vista progettuale, la mancanza di alternative di tracciato e quindi l'impossibilità a mantenere il distributore. Pertanto saranno garantiti, come prassi di legge, gli eventuali indennizzi per compensare il periodo mancante la scadenza della concessione qualora la stessa fosse ancora vigente alla data dell'avvio dei lavori.

L'Arch. Piero AEBISCHER del Ministero per i beni e le attività culturali illustra il parere finale n.10087 del 3 aprile 2012 - già trasmesso sia alla Società proponente che al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - con il quale si esprime parere favorevole all'ottemperanza delle prescrizioni indicate dal Mibac nel DEC-VIA n.576.



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

In Tale parere sono riportate le prescrizioni esecutive, già esposte nella prima riunione di Conferenza, che riguardano in particolare, alcuni approfondimenti in fase di progettazione esecutiva, delle barriere fonoassorbenti e barriere anticollisione per i chiroterri.

Per quanto riguarda l'area del Casello di Roddi-Alba Ovest, si chiede di incrementare la fascia boscata per mascherare meglio il parcheggio previsto e l'area di esazione.

Infine, in corso d'opera dovranno essere ottemperate le prescrizioni relative al rischio archeologico, anche alla luce del rinvenimento di un esemplare di Mastodonte, nel comune di Verduno.

L'Arch. Aebischer fa proprie le considerazioni del rappresentante dell'Anas e del Presidente della Conferenza, che le opere complementari seguano un iter autorizzativo autonomo, per il quale, il Ministero per i beni e le attività culturali esprimerà, se dovuto, il proprio parere di competenza, nelle sedi opportune secondo quanto disciplinato dal DPR n.233/07.

Il Presidente della Provincia di Cuneo Gianna GANCIA conferma il parere favorevole espresso dalla Provincia nella prima seduta di Conferenza, che è stato formalizzato mediante Delibera di Giunta provinciale n.54 del 17 aprile 2012, che viene depositata agli atti della Conferenza.

La Regione Piemonte esprime parere favorevole all'opera in esame.

Nel merito il Presidente Roberto COTA fa presente che, per il governo regionale, la realizzazione di quest'opera autostradale riveste un'importanza fondamentale in quanto essa costituisce un ulteriore tassello per il collegamento di un'area strategica della Regione.

E' intenzione della Regione - intervenuta peraltro alla Conferenza odierna con una numerosa e qualificata rappresentanza - giungere ad una favorevole conclusione dell'iter autorizzativo.

La Regione, così come è stato segnalato dall'Assessore Bonino, è favorevole alla realizzazione delle opere complementari che sono state indicate analiticamente nella nota regionale consegnata. Pertanto la Regione ritiene che ci siano tutte le condizioni per una conclusione del procedimento.

L'Assessore Bonino comunica che la relativa delibera di Giunta regionale di formalizzazione dell'intesa Stato-Regione, ai sensi del D.P.R. n.383/94, sarà trasmessa a breve al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

In conclusione, il Presidente, valutate le specifiche risultanze, fino ad oggi emerse nella Conferenza di servizi e tenuto conto delle posizioni favorevoli prevalenti, ed in particolare della posizione favorevole della Regione Piemonte, constatata che sussistono le condizioni per pervenire, con esito positivo, all'intesa Stato-Regione sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 e successive modifiche ed integrazioni.

La Conferenza di servizi, avviata con la seduta del 14 marzo 2012 e proseguita in data odierna, si considererà comunque conclusa solo a seguito dell'acquisizione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti degli esiti della verifica di ottemperanza alla prescrizioni del DEC-VIA



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

n.576 in corso di espletamento da parte del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, come da nota n.DVA-2012-0006458 del 14 marzo 2012 citata in premessa e fermo restando che da tali esiti non scaturisca l'esigenza di modifiche al progetto relativamente agli aspetti localizzativi ed espropriativi, di competenza della stessa Conferenza di servizi.

Sarà inoltre necessario acquisire la comunicazione del Ministero della Difesa circa lo scioglimento della riserva formulata con la nota n.M\_D E24363/0034281 del 19 aprile 2012, citata in premessa.

Una volta completato l'iter della Conferenza di servizi, ed acquisita la Delibera di Giunta regionale di formalizzazione dell'intesa con lo Stato, si procederà ad assumere la determinazione di conclusione del procedimento di localizzazione dell'opera in esame, mediante l'emanazione d'apposito Provvedimento Finale della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di cui farà parte integrante il presente verbale.

La Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a. comunica l'impegno ad accettare le prescrizioni, le raccomandazioni e le condizioni contenute negli atti acquisiti dalla Conferenza, pervenuti anche successivamente alla data odierna, purché le stesse non siano in contrasto con la normativa vigente in materia, siano pertinenti all'oggetto della Conferenza di servizi, non siano in contrasto con i pareri resi dalle autorità preposte alla tutela del territorio e siano ammissibili ai sensi della Convenzione stipulata con la concedente Anas, previo positivo riscontro ed autorizzazione da parte della stessa concedente.

Gli atti acquisiti dalla conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono consegnati in copia alla Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a. al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.

Sarà cura del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, d'inviare il presente verbale, a tutti gli enti o amministrazioni risultate presenti o assenti alla conferenza odierna.

Il presente verbale sarà pubblicato sul sito internet ufficiale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

La seduta è tolta alle ore 13:00

Roma, 19 aprile 2012

Firmato:

per la Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.a. \_\_\_\_\_





# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

per il Ministero per i beni e le attività culturali Fazio Delucchi

per la Regione Piemonte Roberto Delucchi GG

per la Provincia di Cuneo Fazio Delucchi

per il Comune di Alba Fazio Delucchi

per il Comune di Verduno Fazio Delucchi

per il Comune di Roddi Fazio Delucchi

per l'Anas S.p.a. Fazio Delucchi

per la Società Totalerg S.p.a. Fazio Delucchi

per il Consorzio Irriguo Canale Vivaro Fazio Delucchi

per l'Associazione Irrigua Gamba di  
Bosco-Toppino-Vivaro Fazio Delucchi

per Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le politiche di sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali:

IL SEGRETARIO  
(Geom. Antonino ROCCHETTI)

IL PRESIDENTE  
(Dott. Danilo SCERBO)

Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.14 (quattordici) pagine.

ALLEGATO "A"



Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture,  
Mobilità e Logistica

L'Assessore

Prot. n° 287 /U.C./TRP

Torino, 16/04/2012

ANAS S.p.A  
Ispettorato Vigilanza  
Concessioni Autostradali  
Via Po, 19  
00198 ROMA

c.a Arch. COLETTA

e p.c. Autostrada ASTI – CUNEO S.p.A  
Sede Operativa  
S.P. 211 della Lomellina, 3/13  
15057 TORTONA (AL)

c.a. Ing. SAMBO

Oggetto: Procedimento autorizzativo progetto definitivo del collegamento autostradale Asti-Cuneo,  
Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel" ex D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383. Opere complementari.

Si invia, a seguito delle risultanze della Conferenza dei Servizi del 14/03 u.s. ed in vista della prossima seduta convocata per il 19/4 p.v., un elenco completo delle opere complementari al lotto 2.6 come richieste dal territorio, al fine di avere un impegno formale in merito al finanziamento ed alla realizzazione delle stesse entro la fine dei lavori del lotto in questione.

Con l'occasione si porgono cordiali saluti.

Barbara BONINO

10125 Torino Via Belfiore, 23

Tel. 011 432.1730

Fax 011 432.2837

indirizzo e-mail :assessore.trasporti@regione.piemonte.it



ALLEGATO "B"

Anas SpA Società con Socio Unico  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P. IVA 02133681003 - C.F. 80208450587  
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461  
Fax 06 4456224 - 06 4454956 - 06 4454948 - 06 44700852

**Conferenza di Servizi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19.04.2012.**

**Lotto 2.6 Collegamento autostradale Asti – Cuneo.**

- ANAS – IVCA prende atto delle opere di miglioramento della viabilità di adduzione al lotto 2.6 di cui alle delibere consiliari dei relativi Enti proponenti, e comunica che ~~per~~ le stesse verranno inserite nel Piano Finanziario della Società Concessionaria in corso di aggiornamento, da concludersi entro il 2012, così come previsto dalla vigente normativa. La realizzazione di dette opere dovrà essere ultimata non oltre l'entrata in esercizio del lotto 2.6. Per tutti gli interventi è necessaria la progettazione preliminare. La realizzazione di dette opere dovrà essere preceduta necessariamente da appositi atti convenzionali a regolamentazione di tutti i rapporti, che prevederanno, tra l'altro, che i suddetti Enti proponenti, dovranno impegnarsi a mettere a disposizione della Società concessionaria i sedimi necessari ai lavori di cui sopra e a sostenere gli oneri per la gestione delle opere realizzate dalla loro entrata in esercizio. Per la tangenziale di Alba dovranno essere stipulate apposite convenzioni, per la fruizione dell'arteria, tra la Società concessionaria, la Provincia di Cuneo e ANAS SpA.
- ANAS – IVCA propone il differimento della realizzazione dello svincolo/casello di Roddi – Verduno, che dovrà essere realizzato contestualmente alla realizzazione del lotto 2.5. Resta inteso che, con l'odierna conferenza, viene acquisita la localizzazione urbanistica di detto svincolo.
- ANAS – IVCA propone inoltre che, in considerazione della fruibilità dell'intero collegamento Asti – Marene, venga rivisto il sistema di pedaggiamento, anche in considerazione della normativa vigente in materia di telepedaggio.

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0055038-P del 18/04/2012

Il Direttore  
Mauro Coletta

*[Handwritten signatures and initials]*



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## CONFERENZA DI SERVIZI (2° seduta) (Roma 19 aprile 2012)

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.  
Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel".

Amministrazione di appartenenza: ANAS IVCA

Sig.: ING. COSTANZO GIUSEPPE

### MODULO per PARERE:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata):

- FAVOREVOLE ( FAVOREVOLE )
- SFAVOREVOLE ( ..... )

(riservato ai Comuni)

per quanto riguarda l'inserimento del progetto in esame nei confronti degli strumenti urbanistici comunali vigenti, si dichiara che l'opera risulta:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata)

- CONFORME / DIFFORME ( ..... )

- eventuale atto formale (delibera/decreto/altro): .....n° ..... del .....

### Testo del parere espresso in conferenza da allegare al verbale:

Si allega nota ANAS I.V.C.A n° C.DG-0055038-P  
del 18/04/2012

FIRMA

Costanzo Giuseppe



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## CONFERENZA DI SERVIZI (2° seduta) (Roma 19 aprile 2012)

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.  
Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel".

~~SOCIETA'~~  
Amministrazione di appartenenza:..... TOTALERG SPA.....

Sig.:..... GIOVANNI MARIN.....

### MODULO per PARERE:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata):

- FAVOREVOLE (.....)
- SFAVOREVOLE (~~SFAVOREVOLE~~)

(riservato ai Comuni)

per quanto riguarda l'inserimento del progetto in esame nei confronti degli strumenti urbanistici comunali vigenti, si dichiara che l'opera risulta:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata)

- CONFORME / DIFFORME (.....)

- eventuale atto formale (delibera/decreto/altro): .....n° ..... del .....

### Testo del parere espresso in conferenza da allegare al verbale:

.....  
 ..... TOTALERG SPA, NEL RIBADIRE QUANTO GIÀ OGGETTO  
 ..... DELL' OSSERVAZIONE FORMALIZZATE, CHE DEBONO  
 ..... INTENDERSI INTEGRALMENTE RICHIAMATE, E TRASCRITTE,  
 ..... ESPRESSA ANPIA RISERVA PER OGNI POSSIBILE IMPUGNA-  
 ..... ZIONE ED AZIONE O TUTELA DEI PROPRI DIRITTI ED  
 ..... INTERESSI RELATIVA ALLA POSSIBILE CHIUSURA  
 ..... DELLA STAZIONE DI SERVIZIO SITA IN TANGENZIALE -  
 ..... AUBA ..... ERA STATA  
 ..... SI RIBADI SC. CUS. L'INDIANTO, REAULTATO ~~ERATO~~  
 ..... IN RODO DA SODDISFARE L'EVENTUALE TRASFORMAZIONE  
 ..... DELLA TANGENZIALE A TRATTA AUTOSTRADALE CON RICHIESTO  
 ..... DAGLI SITI ALL'EPOCA.

FIRMA

N.B. nel caso fosse insufficiente lo spazio per il testo del parere utilizzare il retro del foglio.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## CONFERENZA DI SERVIZI (2° seduta) (Roma 19 aprile 2012)

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.  
Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel".

Amministrazione di appartenenza:..... COMUNE DI ROMA .....

Sig.:..... GIACOSA ROBERTO - SINDACO .....

### MODULO per PARERE:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata):

- FAVOREVOLE (FAVOREVOLE)
- SFAVOREVOLE (.....)

(riservato ai Comuni)

per quanto riguarda l'inserimento del progetto in esame nei confronti degli strumenti urbanistici comunali vigenti, si dichiara che l'opera risulta:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata)

- CONFORME / DIFFORME (.. DIFFORME .....) ITA COMPATIBILE

- eventuale atto formale (delibera/decreto/altro): DCC.....n° 6 .. del 5/3/12

Testo del parere espresso in conferenza da allegare al verbale:

RIBASISCO IL PARERE E LE OSSERVAZIONI

CONFERIMATE NEL PRECEDENTE PARERE

CONFERENZA 14/3/12

FIRMA



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## CONFERENZA DI SERVIZI (2° seduta) (Roma 19 aprile 2012)

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.  
Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel".

Amministrazione di appartenenza: COMUNE DI VERDUGO

Sig.: BRERO ALFONSO

### MODULO per PARERE:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata):

- FAVOREVOLE (~~FAVOREVOLE~~)
- SFAVOREVOLE (.....)

(riservato ai Comuni)

per quanto riguarda l'inserimento del progetto in esame nei confronti degli strumenti urbanistici comunali vigenti, si dichiara che l'opera risulta:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata)

- CONFORME / DIFFORME (.....) ~~DIFFORME~~ MA COMPATIBILE

- eventuale atto formale (delibera/decreto/altro): DCC n° 3 del 7/3/2012

**Testo del parere espresso in conferenza da allegare al verbale:**

Vedere DCC n. 3 del 7/3/2012

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FIRMA

alfonso brero

N.B. nel caso fosse insufficiente lo spazio per il testo del parere utilizzare il retro del foglio.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## CONFERENZA DI SERVIZI (2° seduta) (Roma 19 aprile 2012)

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.  
Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel".

Amministrazione di appartenenza: COMUNE DI ALBA

Sig: Avv. MAURIZIO MARCELLO SINDACO

### MODULO per PARERE:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata):

- FAVOREVOLE ( FAVOREVOLE )
- SFAVOREVOLE ( ..... )

(riservato ai Comuni)

per quanto riguarda l'inserimento del progetto in esame nei confronti degli strumenti urbanistici comunali vigenti, si dichiara che l'opera risulta:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata)

- CONFORME / DIFFORME ( DIFFORME )

- eventuale atto formale (delibera/decreto/altro): C.C. n° 16 del 7/3/2012

Testo del parere espresso in conferenza da allegare al verbale:

- CONSIDERATO IL FORMALE IMPEDIMENTO ASSUNTO IN DATA UDICIALE IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI DA ANAS (COMUNE DENTRO) LE SOCIETA' CONCESSIONARIA IN MERITO ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE COMPLEMENTARI E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA, COSI' COME INDICATO NELLA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI ALBA N° 16 DEL 7/3/2012 E PRECISATO NELLA LETTERA DELLA REGIONE PIEMONTE DEL 16/4/2012 PROT. N° 237/U.C./TRP, ENTRO L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI DEL LOTTO E.G.;
- RIBADITA LA STATUTA' PER L'UTILIZZO DELLA TANGENZIALE ALBESSE, PREVIAMENTE ADEGUATA DALLA SOCIETA' CONCESSIONARIA;
- RIBADITA LA NECESSITA' DELLA FIRMA FUTURA REALIZZAZIONE DEL LOTTO E.S.

- RICHIAMATO IL CONTENUTO DELLA CITATA DELIBERA  
N.B. nel caso fosse insufficiente lo spazio  
per il testo del parere utilizzare il retro del foglio. ZIONE CONSILIARE n° 16 DEL 7/3/2012.

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE - Han Hell





# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## CONFERENZA DI SERVIZI (2° seduta) (Roma 19 aprile 2012)

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.  
Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel".

Amministrazione di appartenenza:..... PROVINCIA CUNEO

Sig.:..... GIANCA GIANNA

### MODULO per PARERE:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata):

- FAVOREVOLE (. FAVOREVOLE)
- SFAVOREVOLE (.....)

(riservato ai Comuni)

per quanto riguarda l'inserimento del progetto in esame nei confronti degli strumenti urbanistici comunali vigenti, si dichiara che l'opera risulta:

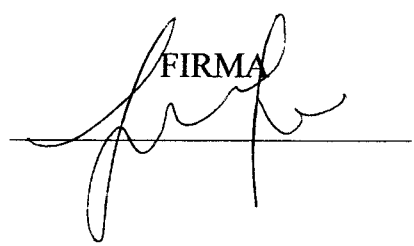
(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata)

- CONFORME / DIFFORME (... CONFORME ...)

- eventuale atto formale (delibera/decreto/altro): delibera n° 54 del 17/04/12

### Testo del parere espresso in conferenza da allegare al verbale:

.....  
 ..la Provincia conferma parere favorevole  
 ..con tutte le indicazioni contenute a verbale  
 ..nelle sedute in merito, formalizzate  
 ..con delibera n. 54 del 17/04/12  
 ..  
 ..  
 ..

FIRMA  


N.B. nel caso fosse insufficiente lo spazio per il testo del parere utilizzare il retro del foglio.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## CONFERENZA DI SERVIZI (2° seduta) (Roma 19 aprile 2012)

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.  
Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel".

Amministrazione di appartenenza:..... REGIONE PIEMONTE .....

Sig...... PRESIDENTE ROBERTO COTA .....

### MODULO per PARERE:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata):

- FAVOREVOLE (FAVOREVOLE)
- SFAVOREVOLE (.....)

(riservato ai Comuni)

per quanto riguarda l'inserimento del progetto in esame nei confronti degli strumenti urbanistici comunali vigenti, si dichiara che l'opera risulta:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata)

- CONFORME / DIFFORME (.....)

• eventuale atto formale (delibera/decreto/altro): ...../.....n° ..... del .....

### Testo del parere espresso in conferenza da allegare al verbale:

.....

.....

*Prevedo che l'intera sarà formalizzata  
mediante l'atto deliberativo di prossima  
svolgimento, si ribadisce il parere favorevole  
all'opera in oggetto.*

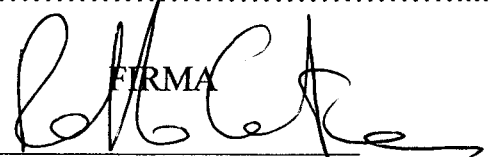
.....

.....

.....

.....

FIRMA



N.B. nel caso fosse insufficiente lo spazio per il testo del parere utilizzare il retro del foglio.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## CONFERENZA DI SERVIZI (2° seduta) (Roma 19 aprile 2012)

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.  
Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel".

Amministrazione di appartenenza: MiBAC - DG PBAAC

Sig.: Arch. Pieno Aebischer

### MODULO per PARERE:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata):

- FAVOREVOLE (FAVOREVOLE)
- SFAVOREVOLE (.....)

(riservato ai Comuni)

per quanto riguarda l'inserimento del progetto in esame nei confronti degli strumenti urbanistici comunali vigenti, si dichiara che l'opera risulta:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata)

- CONFORME / DIFFORME (.....)

- eventuale atto formale (delibera/decreto/altro): Parere Ott. n° 10087 del 03/04/2012

### Testo del parere espresso in conferenza da allegare al verbale:

Si allega il parere favorevole con le prescrizioni esecutive per la fase di progetto esecutivo e di realizzazione.

Si precisa nuovamente che per le opere compensative richieste dagli Enti locali le stesse non sono ricomprese nel parere sopra citato che si riferisce all'opera autostradale oggetto della presente Conferenza dei Servizi.

Le suddette opere compensative seguiranno iter autorizzativi separati e, se del caso, il MiBAC esprimerà il proprio parere di competenza nelle sedi appropriate secondo quanto disciplinato dal DPR n. 233/07.

FIRMA  
Pieno Aebischer